

Institut Économique de Montréal

Rapport de recherche

Septembre 2007

Opinion des Québécois quant au financement du réseau routier

Septembre 2007
13026-015



507, Place d'Armes, bureau 700,
Montréal, Québec H2Y 2W8
Téléphone : 514-982-2464
Télécopieur : 514-987-1960
Courriel : www.legermarketing.com



Table des matières

Rappel méthodologique.....	3
Résultats du sondage.....	4
1. Plus de trois quarts des Québécois possèdent une voiture.....	5
2. Le financement du réseau routier passe par les utilisateurs.....	6
3. Les péages comme moyen de mise à contribution des utilisateurs.....	7
4. Les péages sur les différents types de voies.....	8
5. Les Québécois sont favorables aux péages électroniques.....	9
Questionnaire.....	10

Rappel méthodologique

Les résultats présentés dans ce rapport proviennent d'un sondage effectué par Léger Marketing au moyen d'entrevues téléphoniques auprès de 1 002 Québécois et Québécoises âgé(e)s de 18 ans ou plus, pouvant s'exprimer en français ou en anglais. Nous obtenons, avec les 1 002 personnes interrogées, une marge d'erreur maximale de $\pm 3,1 \%$, et ce, 19 fois sur 20.

Les entrevues ont été réalisées à partir de notre central téléphonique de Montréal du 19 au 23 septembre 2007. À partir des plus récentes données de Statistique Canada, les résultats du sondage ont été pondérés selon l'âge, le sexe, les régions et la langue maternelle afin de rendre l'échantillon représentatif de l'ensemble de la population adulte québécoise.

Résultats du sondage

1. Plus de trois quarts des Québécois possèdent une voiture

- De façon générale, plus de trois quarts des répondants (77 %) possèdent ou ont accès à une voiture. Cette proportion est statistiquement plus élevée pour les personnes de 35 à 64 ans, soit 83 % pour les 35 à 44 ans, 89 % chez les 45 à 54 ans et 86 % auprès des 55 à 64 ans. Les hommes (80 %), les francophones (81 %), les résidents de l'est (90 %) et de l'ouest de la province (89 %) ainsi que les travailleurs manuels (90 %) et professionnels (87 %) sont également plus nombreux, en proportion, à posséder une voiture.
- Par ailleurs, les répondants de 18 à 24 ans (59 %), ceux de 25 à 34 ans (70 %), les personnes de 65 ans et plus (70 %), les non francophones (59 %) et les résidents de la grande région de Montréal (68 %) sont significativement moins nombreux à posséder un véhicule.



2. Le financement du réseau routier passe par les utilisateurs

- Questionné quant au financement du réseau routier, l'avis des Québécois est partagé, mais l'investissement se ferait d'abord et avant tout par l'intermédiaire des utilisateurs. En effet, un peu plus du tiers des répondants (35 %) croient que les utilisateurs avec une participation des contribuables devraient financer les investissements. Le quart des personnes interrogées pensent que seuls les utilisateurs (24 %) devraient payer alors qu'une proportion équivalente de gens mentionne que le financement du réseau routier devrait se faire principalement par les contribuables avec une participation des utilisateurs (23 %). C'est une personne sur dix (12 %) qui croit que le financement devrait se faire uniquement grâce aux contribuables.

Q2. La ministre des Finances a annoncé, lors du dernier budget, des investissements de plusieurs milliards \$ dans le réseau routier. Il y a deux possibilités pour financer ces investissements. D'une part, par les contribuables, qui paient la taxe de vente et des impôts sur le revenu. D'autre part, par les utilisateurs du réseau routier, qui paient la taxe sur l'essence, des frais d'immatriculation et de permis ainsi qu'éventuellement des péages.

Selon vous, qui devrait financer les investissements dans le réseau routier?

	TOTAL (n=1002)	Possède une voiture (n=793)	Ne possède pas de voiture (n=209)	Île de Montréal « 514 » (n=175)	Région de Montréal « 450 » (n=225)	Reste du Québec (n=602)
... Principalement les utilisateurs avec une participation des contribuables	35%	35%	37%	35%	38%	34%
... Uniquement les utilisateurs	24%	23%	27%	29%	22%	23%
... Principalement les contribuables avec une participation des utilisateurs	23%	25%	19%	20%	21%	26%
... Uniquement les contribuables	12%	13%	10%	10%	15%	12%
Ne sait pas / Refus	5%	5%	7%	5%	5%	5%

- Quelques différences significatives peuvent être constatées :
- Les femmes (27 %), les personnes de 18 à 24 ans (33 %) et les résidents vivants à l'extérieur du grand Montréal (26 %) croient que le financement du réseau routier devrait se faire principalement par les contribuables avec une participation des utilisateurs.
 - Les répondants de 65 ans et plus (33 %) et les résidents de l'île de Montréal (29 %) sont plus nombreux à répondre que seuls les utilisateurs devraient financer les investissements nécessaires au réseau routier.
 - Finalement, notons que les personnes œuvrant dans l'industrie de la vente, le service ou travaillant dans un bureau (19 %) favorisent plutôt un financement faisant appel uniquement aux contribuables.

3. Les péages comme moyen de mise à contribution des utilisateurs

- ➔ Plus de la moitié des personnes interrogées (52 %) croient que parmi les options présentées que les péages sur les principaux axes routiers du Québec sont le meilleur moyen de mettre à contribution les utilisateurs pour financer les travaux de réfection routière. Un Québécois sur cinq (18 %) favorise une taxe sur l'essence.
- ➔ Les options les moins populaires sont les frais d'immatriculation et de permis de conduire (12 %) et la tarification périodique du kilométrage effectué (11 %)

Q3. Lequel des moyens de mise à contribution des utilisateurs du réseau routier vous semble le plus juste pour financer les travaux de réfection routière?

	TOTAL (n=1002)	Possède une voiture (n=793)	Ne possède pas de voiture (n=209)	Île de Montréal « 514 » (n=175)	Région de Montréal « 450 » (n=225)	Reste du Québec (n=602)
... Péage sur les principaux axes routiers du Québec	52 %	53 %	47 %	50 %	51 %	53 %
... Taxe sur l'essence	18 %	17 %	20 %	19 %	16 %	18 %
... Frais d'immatriculation et de permis de conduire	12 %	12 %	12 %	8 %	14 %	13 %
... Tarification périodique du kilométrage effectué	11 %	11 %	12 %	14 %	11 %	10 %
Ne sait pas / Refus	7 %	6 %	9 %	9 %	8 %	6 %

- Quelques différences significatives peuvent être constatées :
 - Les répondants de 45 à 54 ans (59 %), ceux de 55 à 64 ans (59 %), les francophones (55 %), les résidents du centre de la province (60 %) et les personnes vivant dans un foyer où le revenu annuel est supérieur à 80 000 \$ (58 %) sont plus nombreux, en proportion, à favoriser les péages sur les axes routiers.
 - Ce sont les non francophones qui préfèrent un financement par les taxes sur l'essence (28 %).
 - Une plus forte proportion de professionnels (16 %) penche vers les frais d'immatriculation et de permis de conduire que tout autre type de répondants.
 - Finalement, ce sont les femmes (14 %) et les personnes de 25 à 34 ans (16 %) qui privilégient, en plus forte proportion, la tarification périodique du kilométrage.

4. Les péages sur les différents types de voies

- ➔ Si des péages étaient érigés sur les routes du Québec, les répondants sont plus favorables à l'instauration de ceux-ci sur les autoroutes principales du Québec, et ce, dans une proportion de 67 %.
- ➔ Près des deux tiers (64 %) sont favorables aux péages près des pont et tunnels donnant accès à Montréal.
- ➔ C'est près de six répondants sur dix (58 %) qui sont favorables aux péages sur l'ensemble des autoroutes du Québec.

Q4. L'instauration de péages étant un moyen de mettre à contribution les utilisateurs du réseau routier au financement de celui-ci, êtes-vous très favorable, favorable, défavorable ou très défavorable à l'instauration de péage sur les types de voies suivantes? (n=1002)

	TOTAL FAVORABLE	Très favorable	Favorable	TOTAL DÉFAVORABLE	Défavorable	Très défavorable	Ne sait pas / Refus
Les autoroutes principales du Québec	67 %	16 %	51 %	33 %	22 %	11 %	0 %
Les ponts et tunnels qui donnent accès à Montréal	64 %	18 %	47 %	35 %	22 %	13 %	1 %
L'ensemble des autoroutes du Québec	58 %	12 %	45 %	42 %	30 %	11 %	1 %

Dans le tableau ci-dessous seuls les pourcentages « favorable » sont présentés

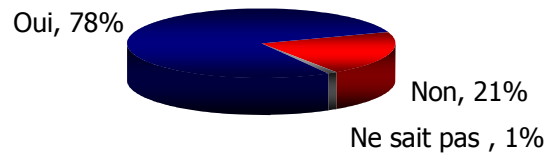
	TOTAL FAVORABLE (n=1002)	Possède une voiture (n=793)	Ne possède pas de voiture (n=209)	Île de Montréal « 514 » (n=175)	Région de Montréal « 450 » (n=225)	Reste du Québec (n=602)
Les autoroutes principales du Québec	67 %	66 %	70 %	71 %	66 %	66 %
Les ponts et tunnels qui donnent accès à Montréal	64 %	64 %	65 %	71 %	57 %	65 %
L'ensemble des autoroutes du Québec	58 %	57 %	60 %	57 %	61 %	56 %

- Quelques différences significatives peuvent être constatées :
 - L'appui pour les péages sur les principales autoroutes du Québec est significativement plus élevé auprès des personnes de 35 à 44 ans (73 %). Ce groupe d'âge est également plus favorable que les autres répondants aux péages sur l'ensemble des routes du Québec (64 %).
 - Les répondants de 25 à 34 ans (73 %), les francophones (66 %), les personnes vivant sur l'île de Montréal (71 %), les résidents du centre du Québec (77 %) et les personnes œuvrant dans l'industrie du service, de la vente où travaillant dans un bureau (71 %) favorisent dans une proportion plus élevée que tout autre type de répondants les péages près des ponts et tunnels qui donnent accès à Montréal.

5. Les Québécois sont favorables aux péages électroniques

- Dans l'ensemble, huit répondants sur dix (78 %) sont favorables aux péages électroniques si les sommes recueillies retournaient à la réfection des autoroutes où le droit de passage a été perçu.

Q5. Accepteriez-vous que des postes de péages électroniques soient érigés sur les autoroutes du Québec si les sommes recueillies retourneraient à la réfection des autoroutes où le droit de passage a été perçu ? (n=1002)



	TOTAL FAVORABLE (n=1002)	Possède une voiture (n=793)	Ne possède pas de voiture (n=209)	Île de Montréal « 514 » (n=175)	Région de Montréal « 450 » (n=225)	Reste du Québec (n=602)
Oui	78 %	77 %	79 %	79 %	78 %	77 %
Non	21 %	22 %	20 %	20 %	20 %	22 %
Ne sait pas	1 %	1 %	1 %	1 %	1 %	1 %

Questionnaire

Q11.

Possédez-vous une voiture?

Oui	1
Non	2
NSP/Refus	9

Q12.

La ministre des Finances a annoncé, lors du dernier budget, des investissements de plusieurs milliards de dollars dans le réseau routier. Il y a deux possibilités pour financer ces investissements. D'une part, par les contribuables, qui paient la taxe de vente et des impôts sur le revenu. D'autre part, par les utilisateurs du réseau routier, qui paient la taxe sur l'essence, des frais d'immatriculation et de permis ainsi qu'éventuellement des péages. Selon vous, qui devrait financer les investissements dans le réseau routier?

...Uniquement les contribuables	1
...Principalement les contribuables avec une participation des utilisateurs	2
...Principalement les utilisateurs avec une participation des contribuables	3
...Uniquement les utilisateurs	4
NSP/Refus	9

Q13.

Lequel des moyens de mise à contribution des utilisateurs du réseau routier vous semble le plus juste pour financer les travaux de réfection routière?

LIRE

...Taxe sur l'essence	1
...Tarification périodique du kilométrage effectué	2
...Frais d'immatriculation et de permis de conduire	3
...Péage sur les principaux axes routiers québécois	4
NSP/Refus	9

QI4A.

L'instauration de péages étant un moyen de mettre à contribution les utilisateurs du réseau routier au financement de celui-ci, êtes-vous TRES FAVORABLE, FAVORABLE, DEFAVORABLE ou TRES DEFAVORABLE à l'instauration de péage sur les types de voies suivantes?

... les ponts et tunnels qui donnent accès à Montréal?

Très favorable	1
Favorable	2
Défavorable	3
Très défavorable	4
NSP/Refus	9

QI4B.

L'instauration de péages étant un moyen de mettre à contribution les utilisateurs du réseau routier au financement de celui-ci, êtes-vous TRES FAVORABLE, FAVORABLE, DEFAVORABLE ou TRES DEFAVORABLE à l'instauration de péage sur les types de voies suivantes?

... les autoroutes principales du Québec?

Très favorable	1
Favorable	2
Défavorable	3
Très défavorable	4
NSP/Refus	9

QI4C.

L'instauration de péages étant un moyen de mettre à contribution les utilisateurs du réseau routier au financement de celui-ci, êtes-vous TRES FAVORABLE, FAVORABLE, DEFAVORABLE ou TRES DEFAVORABLE à l'instauration de péage sur les types de voies suivantes?

... l'ensemble des autoroutes du Québec?

Très favorable	1
Favorable	2
Défavorable	3
Très défavorable	4
NSP/Refus	9

Q15.

Accepteriez-vous que des postes de péage électroniques soient érigés sur les autoroutes du Québec si les sommes recueillies retournaient à la réfection des autoroutes où le droit de passage a été perçu?

Oui	1
Non	2
NSP/Refus	9
